

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

भारत

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Subsection (i)

प्राप्तिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 45] नई विल्सो, शुक्रवार, मार्च 1, 1974/फाल्गुन 10, 1895

No. 45] NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 1, 1974/PHALGUNA 10, 1895

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जारी है जिससे इक यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed  
as a separate compilation.

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

## NOTIFICATIONS

New Delhi, the 28th February 1974

**G.S.R. 109 (E).**—In exercise of the powers conferred by section 47 of the Indian Railway Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways Red Tariff Rules, 1960, namely:—

1. (1) These rules may be called the Railways Red Tariff (1st Amendment) Rules, 1974.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.
2. In the Railways Red Tariff Rules, 1960, in Table III occurring at the end of Chapter III, under the main heading 'Petroleum and other Inflammable Liquids'—Class 'B' after the entry "Varnish paints" (as paints having a flashing point below 93.5°C but not below 35°C—  
( 397 )

Division(B) in column 1, and the entries relating thereto, the following entries shall be inserted, namely:—

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नवी दिल्ली, 28 फरवरी, 1974

बी० एस० आर० 109 (अ).—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 47 द्वारा प्रदत्त ग्रन्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा रेल लाल शुल्क दर सूची नियम, 1960 में आगे और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

(1) ये नियम, रेल लाल शुल्क दर-सूची (प्रथम संशोधन) नियम, 1974 कहे जा सकेंगे।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. रेल लाल शुल्क दर-सूची नियम, 1960 के अध्याय III के अंत में विवान सारणी III में मुख्य शीर्ष 'पेट्रोलियम और ग्रन्य ज्वलनशील तरल 'पदार्थ'—वर्ग 'ब्स' के अंतर्गत कालम 1 में प्रविद्वि 'वारनिश पेन्ट्स' (पेन्ट्स जिसका फ्लैशिंग प्लाइंट 93. 3° से नीचे हो लेकिन 35° से ऊचे न हो) और उससे मम्बन्धित प्रविष्टियों के बाद निम्नलिखित प्रविष्टियां निविष्ट की जायेंगी, अर्थात्:—

तरल पदार्थ का नाम	सामान्य वर्गीकरण	माल डिब्बा/या वहन क्षमता भार की शर्तें जिन के अन्तर्गत	टिप्पणी	पैकिंग (नियम 307 भी देखिये)
		माल डिब्बा भार दर लागू होना।		

फुटकर माल डिब्बा ८०ला० मो० ला० छो० ला०  
भार

1	2	3	4	5	6	7
आईयिल हेस्सेनाल या 2-एथिल हेस्सेनाल या आक्टानाल	150 130 110 90 65 (1) यीपे या लोहे या इस्पात के इमों या कुप्पियों में जोकि मजबूत बने हों और इड्ना से बंद किये गये हों ताकि रिस न सकें।					

1

3

3

4 5 6 7

(2) पेटियों में बुरादा या धान के छिलकों में पैक किये गये अवात मुद्रित टीनों या बोतलों में ।

(3) इड़ता से बंद किये गये टीनों में जिनमें प्रत्येक में 2.27 लिटर से अधिक तरल पदार्थ न हों और ये टीन बुरादा या धान के छिलकों में पेटियों में पैक किय गये हों ।

(4) पैट और वारनिश पैक करने वाले रेशेदार पेटियों में स्वीकार्य होने चाहिए बशर्ते कि टीनों में रखे गये हों ।

(5) विदेशों से मंगाये गये द्रव चालित ब्रेक तरल पदार्थ टीनों में स्वीकार्य होंगे जो गत्ते के डिब्बों में पैक किये गये हों और प्रत्येक डिब्बे में अधिक से अधिक 12 टीन हों ।

( 6 ) ये इन नियमों में विनिदिष्ट रेल द्वारा होये जाने के लिए खतरनाक माल पर लागू होंगे लेकिन भारत सरकार के प्रतिरक्षा सेवाओं के लिए विस्फोटक और कठिपप्य अन्य खतरनाक माल की ढुलाई पर लागू नहीं होगा क्योंकि इसके लिए मिलिट्री टैरिफ में अलग नियमों की व्यवस्था की गयी है ।

( 7 ) केवल उपयुक्त नियाम के साथ हवाबंद टीनों में माल ढिब्बा भार में जब दिया गया हो, जैसा कि नियम 322.1 में संकेत किया गया है ।

[सं. 73/टी.जी IV-19/1]

**G.S.R. 110(E)**—In exercise of the powers conferred by Section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways Red Tariff Rules, 1960, namely:—

1. (1) **Short title and commencement**—These rules may be called the Railways Red Tariff (2nd Amendment) Rules, 1974.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the official gazette.

**2. Amendment of Table VI.**—In the Railways Red Tariff Rules, 1960, in Table VI, occurring at the end of Chapter VI, below the entries, packing condition, in column 3 against the item 'Acid Chlorosulphonic', the following entries shall be added, at the end, namely:—

Name of acid or Other Corrosive	General Classification.		W or C.C. Weight conditions under which wagon load rates apply.	Remarks	Packing (See also Rule 607)	4	5	6	7
	Smalls	wagon-loads							
I	2		3			4	5	6	7
					(i) Packing in bottles of 500 ml., 1 litre and 2.5 litre may be accepted.	..	..	..	..
					(ii) Hermetically sealed glass bottles packed with inert inorganic cushioning and absorbent material in wooden cases/boxes.				
					(iii) Minimum air space of 5% should be kept in inner packing (bottles).				
					(iv) Maximum quantity of substance in inner receptacles (bottles) should not exceed 2.5 litres ( $\frac{1}{2}$ gallon).				
					(v) Maximum quantity of substance in complete package should not exceed 27 litres (6 gallons).				
					<b>Precautions : Keep as dry as practicable.</b>				

बी० एस० आ० ११० (अ).—मार्तीय रेल अधिनियम, १८९० (१८९० का ९) की धारा ४७ द्वारा प्रदत्त सक्रियों का प्रयोग करते हुए केंद्रीय सरकार एवं द्वारा रेल लाल शुल्क दर-मूचों नियम, १९६० में आये और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) लगुक्षीर्ह और प्रारम्भ.—ये नियम, रेल लाल शुल्क दर-मूचों (दूसरा संशोधन) नियम, १९७४ कहे जा सकेंगे।  
(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने को तारीख से प्रवृत्त होंगे।

२. सारणी VI का संशोधन.—रेल लाल शुल्क दर-मूचों नियम, १९६० में प्रधाय VI के पंत में विद्यमान सारणी VI में मद 'एसिड क्लोरोसल्फोनिक' के दामों का त्रै०३ में रद्दिटिंग 'पैक करने को शर्त' के तोबे निम्नलिखित प्रविष्टियों अंत में जोड़ दी जायेगी, अर्थात् '—

विलोटक का वर्ग और नाम	सामान्य वर्गीकरण	माल डिव्हा/ या वाहन क्षमता भार को जरूर जितके अंतर्गत माल डिव्हा भार दर लागू होगा	टिप्पणी	पैकिंग (नियम ६०७ भी देखें)
फुटकर	माल डिव्हा भार	ब० ला० मी० ला० छो०ला०		

1 2 3 4 5 6 7

- (i) ५० मी० लि०, १ लिटर और २.५ लिटर . . . . .  
की बोतलों में पैक किया गया स्वीकार्य होगा।
- (ii) लकड़ी की पेटियों या वक्सों में निष्क्रिय  
अकार्बनिक गद्दीदार और अवस्थोधक पदार्थों  
के साथ पैक किये गये अवात मुद्रित शीशों की  
बोतल।
- (iii) भीतरी पैकिंग (बोतलों) में कम से कम  
५ प्रतिशत वायू की जगह होनी चाहिए।

1

2

3

4 5 6 7

(iv) पातों (बोतलो) के अंदर पदार्थ की . . . . .  
अधिकतम मात्रा 2.5 लिटर (1/2 गेलन)  
से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(v) पूरे पैकेज में पदार्थ की अधिकतम मात्रा  
2.7 लिटर (6 गेलन) से अधिक नहीं होनो  
चाहिए।

एहतियात—यदा व्यवहार्य सूखा रखना चाहिए।

[सं० 73/टी जो IV/19/6]

**G. S. R. III(E).**—In exercise of the powers conferred by section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890) the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways Red Tariff Rules, 1960, namely:—

1. (1) These rules may be called the Railways Red Tariff (3rd Amendment) Rules, 1974.
2. (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

**2. Amendment of Table III.**—In the Railways Red Tariff Rules, 1960, in Table III occurring at the end of Chapter III, under the main heading 'Petroleum and other inflammable Liquids', after the entry 'Varnish N.O.C.', the following entries, shall be inserted, namely:—

Name of Liquid	General Classification		W/- or C.C. weight conditions under which wagon load rates apply	Packing (See also Rule 307)	BG	MG	NG	1	2	3	4	5	6	7	
	Small	Wagon loads													
Snowsol Stabilising Solution	120	100	150 110 65 ...	In 5 litre metal tins (and 6 of such tins packed in wooden cases).	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

[No. 72/TG IV/19/7]

जो० एस० आर० 111(अ).—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) को धारा 47 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय मरकार एवं दूसरी रेल लाल शुल्क दर-सूची नियम, 1960 में आगे और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) ये नियम रेल लाल शुल्क दर-सूची (तीसरा संशोधन) नियम, 1974 कहे जा सकेंगे।  
(2) ये भारत के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. सारणी III में संशोधन.—रेलवे लाल शुल्क दर-सूची नियम, 1960 के अध्याय III के अंत में विद्यमान सारणी III में मुख्य शीर्ष “पेट्रोलियम और अन्य ऊर्जावर्गों के दर पदार्थ” के अंतर्गत प्रविष्ट “वानिश एन ओ सी” के बाद निम्नलिखित प्रविष्टियां अंतविष्ट की जायेंगी, अर्थात् :—

नरल पदार्थ का नाम	मामान्य वर्गीकरण	माल डिब्बा/वहन क्षमता भार की शर्तें जिनके अंतर्गत माल डिब्बा भार दर लागू होगा	टिप्पणी	पैकिंग (नियम 307 भी देखिए)
फुटकर	माल डिब्बा भार			

	ब० ला०	मी० ला०	छो० ला०					
1	2	3	4	5	6	7		

स्नोपाल मिथरोकरण धोल	120	100	150	110	65	5 लिटर के धातु की टीनों में . . . . . (और ऐसे 6 टीन के हिसाब से लकड़ी की रेटियों में होने चाहिए)		
----------------------	-----	-----	-----	-----	----	---	--	--

[सं० 72/टी जी IV/19/7]

**G.S.R.112(E)**—In exercise of the powers conferred by section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways Red Tariff Rules, 1960, namely:—

- (1) **Short title and commencement.**—These rules may be called the Railways Red Tariff (4th Amendment) Rules, 1974.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. (1) **Amendment of Table III.**—In the Railways Red Tariff Rules, 1960 in Table III occurring at the end of Chapter III, under the main heading 'Petroleum and other inflammable Liquids' after the entry 'Fusel oil', the following entries shall be inserted namely:

(2) The entry 'Diethylamine' in column 1 and the entries relating thereto appearing after the entry 'Collision Pyrexylon' shall be omitted;

Name of Liquids	General Classification		Wt/- or C.C. weight, conditions under which wagons—load rates apply.			Remarks	Packing (See also Rule 307)			
	Smalls	Wagon loads	BG	MG	NG		4	5	6	7
I		2				3				
Diethylamine . . .	150	130	185	125	65	..	In hermetically sealed metal drums. Amount limited to 200 litres per drum.	..	..	..

[No. 70/TG IV/19/6]

A. L. GUPTA,  
Secretary, Railway Board.

जी० एस० आर० 112(अ).—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) के धारा 47 द्वारा प्रदत्त जकितरों का प्रयोग करने द्वारा केन्द्रीय मरकार एवं द्वारा रेल लाल शुल्क दर-सूची, 1960 में आगे और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) लंगु शीर्वक और प्रारम्भ.—ये नियम रेल लाल शुल्क दर-सूची (चौथा संशोधन) नियम, 1974 के जा सकेंगे।  
(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से प्रवृत्त होंगे।
2. (1) सारणी III का संशोधन.—रेल लाल शुल्क दर-सूची नियम, 1960 में अध्याय III के अंत में विद्यमान सारणी III में मुख्य जीर्ष 'पेट्रोलियम और अन्य ज्वलनशील तरल पदार्थ' के अंतर्गत प्रविष्टि 'प्यूजल तेल' के बाद निम्नलिखित प्रविष्टियां समाविष्ट की जायेंगी, अर्थात् :—  
(2) कालम 1 में प्रविष्टि 'द्विवेद्यलामाइन' और उससे सम्बन्धित प्रविष्टियां जो 'कालिजन पाराक्रिसलोन' प्रविष्टि के बाद विद्यमान हैं, लुप्त कर दी जायेंगी।

तरल पदार्थ का नाम	सामान्य वर्गीकरण	माल डिब्बा / या वहन क्षमता भार की जर्ते जिनके अंतर्गत माल डिब्बा भार	टिप्पणी	पैकिंग (नियम 307 भी देखें)	
फटकर	माल डिब्बा	दर लागू होंगे			
भार			व० ला०	मी० ला०	छे० ला०
1		2	3	4	5 6 7
द्विवेद्यलामाइन	150	130	185	125	65 अवात मुद्रित ब्रातु के ड्रमों में . . . . . मात्रा सीमा 200 लिटर प्रति ड्रम।

[सं० 70/टी जी IV/19/6]

ए० एल० गुप्ता,  
मन्त्रिव. रेलवे बोर्ड।